

Правый трос механизма стояночного тормоза

Снятие



ВНИМАНИЕ: Во избежание непреднамеренного включения стояночного тормоза и возможного повреждения исполнительного механизма перед началом работ извлеките плавкую вставку 8 из блока предохранителей моторного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если наработка системы стояночного тормоза составляет менее 50000 циклов, допускается замена тросов стояночного тормоза. Если наработка системы стояночного тормоза превышает 50000 циклов, замена тросов стояночного тормоза допускается только в сборе с исполнительным механизмом. Проверить наработку стояночного тормоза можно при помощи T4, (ВКЛ/ВЫКЛ = 1 цикл). В случае обрыва или отсоединения троса во время движения автомобиля может потребоваться "процедура разблокировки исполнительного механизма стояночного тормоза", осуществляемая с помощью T4.

1 . Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, переведите стояночный тормоз в "установочное положение".

2 . Изолируйте электрическую цепь стояночного тормоза.

► Извлеките предохранитель 8 из VJB.

3 .



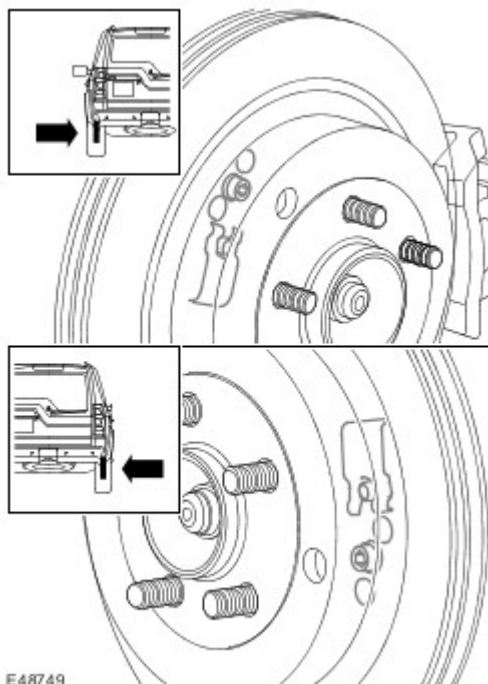
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

4 . Снимите колеса.

5 . Отпустите регулятор колодок стояночного тормоза.

► Отпустите винт.



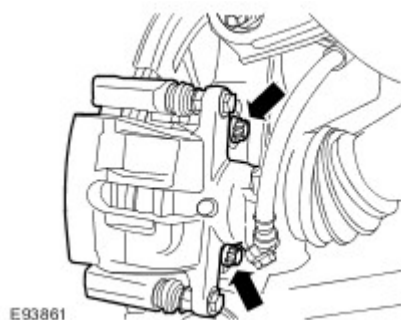
6 .



ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт повис на тормозном шланге.

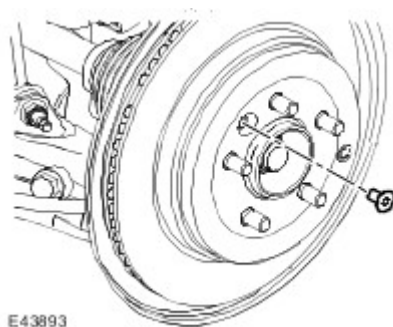
Переставьте правый задний тормозной суппорт.

- ▶ Выверните два болта.
- ▶ Используя подходящий хомут, закрепите тормозной суппорт.



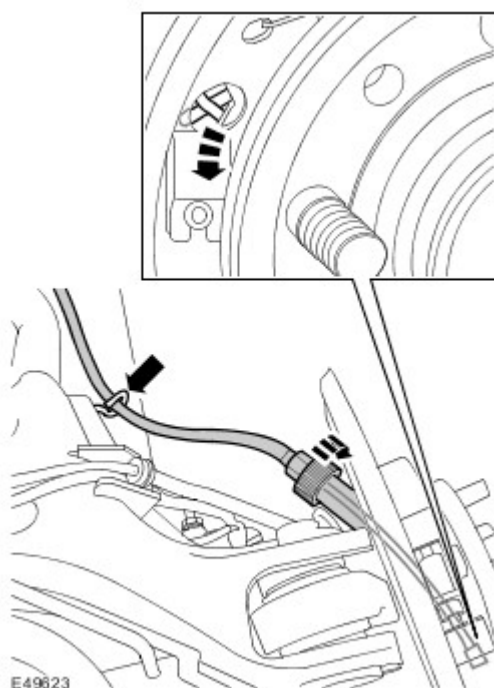
7 . Снимите правый задний тормозной диск.

- ▶ Выверните винт.



8 . Отсоедините трос стояночного тормоза от ступицы колеса.

- ▶ Полностью отпустите гайку.
- ▶ Высвободите трос из нижнего рычага.
- ▶ Отсоедините внутренний трос от тормозной колодки.



9.



ВНИМАНИЕ: Кронштейн трубопровода сапуна топливного бака может быть легко поврежден при отсоединении его от шасси.

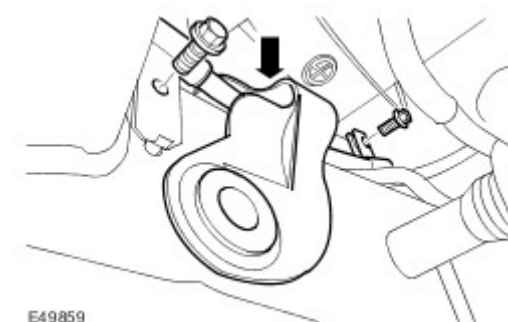
Освободите кронштейн трубопровода сапуна топливного бака.

➤ Снимите пластиковую вставку.

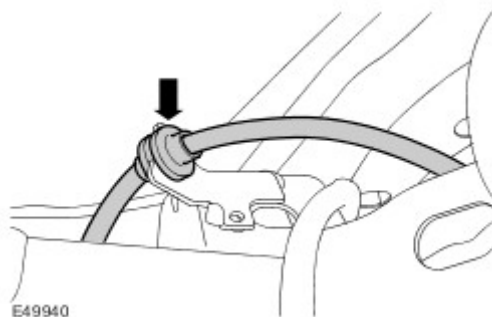


10. Высвободите правый трос стояночного тормоза.

- Выверните два болта.
- Высвободите трос стояночного тормоза из двух зажимов трубопровода.
- Высвободите трос из зажима на шасси.



- 11 . Высвободите правый трос стояночного тормоза.



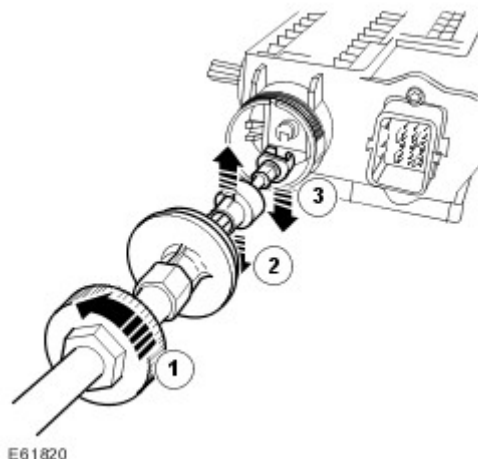
- 12 .



ВНИМАНИЕ: При замене троса следите за тем, чтобы в исполнительное устройство не попала грязь и влага.

Снимите правый трос стояночного тормоза.

- Отпустите гайку.
- Высвободите зажим крепления троса.
- Высвободите и снимите трос.



Установка

- 1 . Установите правый трос стояночного тормоза.

- Установите трос.
- Установите зажим крепления троса.
- Затяните гайку.

- 2 . Закрепите кронштейн трубопровода сапуна топливного бака.

- Установите пластиковую вставку.

- 3 . Установите и закрепите правый трос стояночного тормоза.

- Затяните болты усилием 22 Нм.
- Закрепите трос стояночного тормоза в двух зажимах трубопровода.

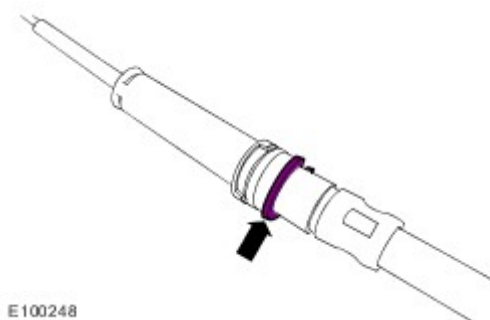
- Закрепите втулку троса на кронштейне кузова.

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите стопорное кольцо троса тормоза, как показано.

Подсоедините трос стояночного тормоза к ступице колеса.

- Присоедините трос к рычагу тормозной колодки.
- Вставьте трос в щит тормоза.
- Затяните гайку усилием 8 Нм.



5 .



ВНИМАНИЕ: Очистите элемент от грязи и смазки.

Установите правый задний тормозной диск.

- Затяните винт Torx усилием 35 Нм.

6 . Закрепите правый задний тормозной суппорт.

- Снимите и отбракуйте хомут.
- Затяните болты усилием 115 Нм.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Процедуру регулировки следует выполнить в полном объеме.

Отрегулируйте колодки стояночного тормоза.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза \(70.40.11\)](#)

8 . Установите задние колеса.

- Затяните гайки крепления колеса усилием 140 Нм.

9 . Установите предохранитель 8 в ВJB.